

Ficha de Dados de Segurança - FDS

ÓLEO DIESEL S500 - A

1. IDENTIFICAÇÃO

Identificação do produto:	Óleo Diesel S500 - A
Usos recomendados e restrições de uso:	Uso restrito a motores ciclo diesel e equipamentos compatíveis.
Nome da empresa:	Larco Comercial de Produtos de Petróleo LTDA
Endereço:	Rua Arthur de Azevedo Machado, nº 1459 ITC Internacional Trade Center – Salas 2801 a 2817 Stiep - Salvador / BA – CEP:41770-790
Telefone:	(71) 2103-9300
Telefone para emergências:	0800 000 1600

2. IDENTIFICAÇÃO DOS PERIGOS

Classificação da substância / mistura:	Líquido Inflamável – Categoria 3 Corrosão / irritação à pele – Categoria 2 Carcinogenicidade – Categoria 2 Toxicidade aguda - inalação - Categoria 4 Toxicidade para órgãos-alvo específicos – Exposição única – Categoria 3 Perigo por aspiração – Categoria 2 Perigoso ao ambiente aquático – Agudo – Categoria 3 Perigoso ao ambiente aquático – Crônico – Categoria 2
Sistema de classificação utilizado:	Norma ABNT NBR 14725:2023 – versão corrigida: 2024 Sistema Globalmente Harmonizado para a Classificação e Rotulagem de Produtos Químicos (GHS), ONU.
Outros perigos que não resultam em uma classificação:	Vapores podem formar misturas explosivas com o ar.

ELEMENTOS DE ROTULAGEM

Pictogramas:	  
Palavra de advertência:	PERIGO
Frases de perigo:	H226 - Líquido e vapores inflamáveis. H305 - Pode ser nocivo se ingerido e penetrar nas vias respiratórias. H315 - Provoca irritação à pele. H332 - Nocivo se inalado. H335 - Pode provocar irritação das vias respiratórias. H336 - Pode provocar sonolência ou vertigem. H351 - Suspeito de provocar câncer. H402 - Nocivo para os organismos aquáticos. H411 - Tóxico para os organismos aquáticos, com efeitos prolongados.

Ficha de Dados de Segurança - FDS

ÓLEO DIESEL S500 - A

Frases de precaução:**Prevenção:**

P201 – Obtenha instruções específicas antes da utilização.
P202 – Não manuseie o produto antes de ter lido e compreendido todas as precauções de segurança.
P210 - Mantenha afastado do calor, superfícies quentes, faíscas, chamas abertas e outras fontes de ignição. Não fume.
P233 - Mantenha o recipiente hermeticamente fechado.
P240 - Aterre o vaso contentor e o receptor do produto durante transferências.
P241 - Utilize equipamentos elétricos / de ventilação / de iluminação à prova de explosão.
P242 – Utilize apenas ferramentas antifaíscentes.
P243 – Tomar medidas de precaução contra descargas eletrostáticas.
P260 – Não inale poeiras / fumos / gases / névoas / vapores / aerossóis.
P264 – Lave-se cuidadosamente após o manuseio.
P271 – Utilize apenas ao ar livre ou em locais bem ventilados.
P273 - Evite a liberação para o meio ambiente.
P280 – Use óculos de segurança com proteção lateral, luvas de proteção de PVC, calçado de segurança e vestimenta protetora impermeável.

Resposta à emergência:Em caso de contato com a pele

P302 + P352 – Lave com água em abundância.
P303 + P361 + P353 – Retire imediatamente toda a roupa contaminada. Enxague a pele com água ou tome uma ducha.
P332 + P 313 – Em caso de irritação cutânea: Consulte um médico.

Em caso de incêndio:

P370 + P378 – Utilize pó químico, espuma para hidrocarbonetos, dióxido de carbono (CO₂) e neblina d'água para extinção.

Em caso de inalação:

P304 + P340 – Remova a pessoa para local ventilado e a mantenha em repouso em uma posição que não dificulte a respiração.

Em caso de ingestão:

P301 + P310 – Contate imediatamente um centro de informação toxicológica ou médico.
P331 – Não provoque vômito.

Outros:

P362 + P364 – Retire a roupa contaminada. Lave-a antes de usar novamente.
P308 + P313 – Em caso de exposição ou suspeita de exposição: consulte um médico.
P312 – Em caso de mal-estar, contate um centro de informação toxicológica ou médico.
P391 – Recolha o material derramado.

Ficha de Dados de Segurança - FDS

ÓLEO DIESEL S500 - A

	Armazenamento: P403 + P233 – Armazene em local bem ventilado. Mantenha o recipiente hermeticamente fechado. P403 + P235 – Armazene em local bem ventilado. Mantenha em local fresco. P405 – Armazene em local fechado à chave. Destinação final: P501 – Descarte conforma as legislações municipais, estaduais e nacionais vigentes.
--	--

3. COMPOSIÇÃO E INFORMAÇÕES SOBRE OS INGREDIENTES

MISTURA

Identificação química:	Óleo Diesel, gasóleo, diesel combustível.		
Número de registro CAS:	68334-30-5		
Natureza química:	Mistura de hidrocarbonetos saturados (parafinicos ou naftalénicos) ou aromáticos com cadeia carbônica composta de 9 a 30 átomos de carbono e ponto e ebulição entre 150°C e 471°C.		
Concentração ou faixa de concentração:	Componente	CAS	Concentração
	Óleo Diesel	68334-30-5	100 %
	Enxofre total (máx.)	NA	500 mg/kg
	Teor de Água (máx.)	7732-18-5	200 mg/kg
	Cinzas (máx.)	NA	0,01% massa
NA – Não aplicável. Nota: Os demais constituintes referem-se a contaminantes ou características físico-químicas relevantes para fins regulatórios conforme Resolução ANP nº 968/2024.			

4. MEDIDAS DE PRIMEIROS SOCORROS

Inalação:	Remova a vítima para local ventilado e a mantenha em repouso numa posição que não dificulte a respiração. Monitore a função respiratória. Caso sinta indisposição, contate um centro de informação toxicológico ou um médico e apresente esta FDS.
Contato com a pele:	Lave a pele exposta com quantidade suficiente de água para remoção do material. Em caso de irritação cutânea consulte um médico e apresente esta FDS.
Contato com os olhos:	Enxágue cuidadosamente com água durante vários minutos. No caso de uso de lentes de contato, remova-as se for fácil. Consulte um médico e apresente esta FDS.
Ingestão:	Não induza o vômito. Nunca forneça algo por via oral a uma pessoa inconsciente. Lave a boca da vítima com água em abundância. Caso sinta indisposição, contate um centro de informação toxicológico ou um médico e apresente esta FDS.

Ficha de Dados de Segurança - FDS

ÓLEO DIESEL S500 - A

Sintomas e efeitos mais importantes, agudos ou tardios:	Provoca irritação à pele com vermelhidão e ressecamento, e aos olhos com vermelhidão, dor e lacrimejamento. Pode ser nocivo se ingerido e penetrar nas vias respiratórias com tosse, engasgos, dispnéia, desconforto subesternal, e rápido desenvolvimento de edema pulmonar. A exposição única pode provocar sonolência ou vertigem com náusea, dor de cabeça e sensação de anestesia. Em altas concentrações, pode provocar irritação das vias respiratórias com tosse e espirros. A exposição repetida ou prolongada pode provocar irritação ou ressecamento da pele.
Notas para médico:	Evite contato com o produto ao socorrer a vítima. Se necessário, o tratamento sintomático deve compreender, sobretudo, medidas de suporte como correção de distúrbios hidroeletrólíticos, metabólicos, além de assistência respiratória. Em caso de contato com a pele não fricção o local atingido.

5. MEDIDAS DE COMBATE A INCÊNDIO

Meios de extinção adequados:	Pó químico, espuma para hidrocarbonetos, dióxido de carbono (CO ₂) e neblina d'água.
Meios de extinção não adequados:	Não é recomendado utilizar água diretamente sobre as chamas.
Perigos específicos provenientes do produto:	A combustão do produto químico ou de sua embalagem pode formar gases irritantes e tóxicos como monóxido e dióxido de carbono. Muito perigoso quando exposto a calor excessivo ou outras fontes de ignição. Pode acumular carga estática por fluxo ou agitação. Os vapores do líquido aquecido podem incendiar-se por descarga estática. Os vapores são mais densos que o ar e tendem a se acumular em áreas baixas ou confinadas, como bueiros, porões etc. Podem deslocar-se por grandes distâncias provocando retrocesso da chama ou novos focos de incêndio tanto em ambientes abertos como confinados. Os contêineres podem explodir se aquecidos.
Equipamentos de proteção individual e precaução para a equipe de bombeiros:	Equipamentos de proteção respiratória do tipo autônomo (SCBA) com pressão positiva e vestuário protetor completo. Contêineres e tanques envolvidos no incêndio devem ser resfriados com neblina d'água.

6. MEDIDAS DE CONTROLE PARA DERRAMAMENTO OU VAZAMENTO

Precauções pessoais, equipamentos de proteção e procedimentos de emergência:	Remover qualquer possível fonte de ignição. Utilizar EPI completo, com óculos de proteção lateral, luvas de proteção de PVC, calçado de segurança e vestimenta protetora impermeável, conforme descrito na seção 8. Em caso de grandes vazamentos, onde a exposição é grande, recomenda-se o uso de máscara de proteção com filtro contra vapores orgânicos. Evacuar a área em um raio de 50 metros. Conter o vazamento se puder ser feito com segurança. Impedir a entrada em esgotos, solos, fossas ou qualquer outro lugar onde a sua acumulação possa ser perigosa. Notificar as autoridades se o produto chegar a esgotos ou águas públicas. Se
---	--

Ficha de Dados de Segurança - FDS

ÓLEO DIESEL S500 - A

	possível, absorver o produto derramado a fim de evitar danos materiais.
Precauções ao meio ambiente, métodos e materiais para contenção e limpeza:	Evite que o produto derramado atinja cursos d'água e rede de esgotos. Utilize névoa de água ou espuma supressora de vapor para reduzir a dispersão dos vapores. Utilize barreiras naturais ou de contenção de derrame. Colete o produto derramado e coloque em recipientes próprios. Adsorva o produto remanescente, com areia seca, terra, vermiculita, ou qualquer material inerte. Coloque o material adsorvido em recipientes apropriados e remova-os para local seguro. Para destinação final, proceder conforme a seção 13 desta FDS.
Diferença na ação de grandes e pequenos vazamentos:	Não há distinção entre as ações de grandes e pequenos vazamentos para este produto.

7. MANUSEIO E ARMAZENAMENTO

MEDIAS TÉCNICAS APROPRIADAS PARA O MANUSEIO:

Proteções pessoais para manuseio seguro:	Manuseie em uma área ventilada ou com sistema geral de ventilação / exaustão. Evite formação de vapores ou névoas. Evite Exposição ao produto. Evite contato com materiais incompatíveis. Utilize equipamentos de proteção individual conforme descrito na seção 8.
Medidas de higiene:	Sempre lave as mãos após manusear o produto. Remova a roupa contaminada. Não coma, beba ou fume durante a utilização deste produto.

CONDIÇÕES PARA ARMAZENAMENTO SEGURO, INCLUINDO QUALQUER INCOMPATIBILIDADE:

Medidas técnicas:	Assegure uma ventilação adequada, sobretudo em lugares fechados. Armazene em local fechado à chave.
Condições adequadas:	Mantenha o produto em local fresco, seco e bem ventilado, distante de fontes de calor e ignição. O local de armazenamento deve conter bacia de contenção para reter o produto em caso de vazamento. Mantenha os recipientes bem fechados e devidamente identificados. O local de armazenamento deve ter piso impermeável isento de materiais combustíveis e com dique de contenção para reter em caso de vazamento. Mantenha afastado de materiais incompatíveis.
Materiais para embalagem:	Tambores e tanques de aço carbono.

8. CONTROLE DE EXPOSIÇÃO E PROTEÇÃO INDIVIDUAL

PARÂMETROS DE CONTROLE:

Limite de exposição ocupacional:	Componente	TLV-TWA (ACGIH, 2017)
	Óleo Diesel	100 mg/m³ (FIV)
	FIV – Fração inalável e vapor.	
Indicadores biológicos:	Não estabelecidos.	

Ficha de Dados de Segurança - FDS

ÓLEO DIESEL S500 - A

Medidas de controle de engenharia:	Promova ventilação mecânica e sistema de exaustão direta para o meio exterior, estas medidas auxiliam na redução da exposição ao produto. Manter as concentrações atmosféricas, dos constituintes do produto, abaixo dos limites de exposição ocupacional indicados.
---	--

MEDIDAS DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL:

Proteção dos olhos:	Óculos de segurança com proteção lateral.
Proteção da pele e corpo:	Luvas de proteção de PVC, calçado de segurança e vestimenta protetora impermeável.
Proteção respiratória:	Recomenda-se a utilização de respirador com filtro para vapores orgânicos para exposições médias acima da metade do TLV-TWA. Nos casos em que a exposição exceda 3 vezes o valor TLV-TWA, utilize respirador do tipo autônomo (SCBA) com suprimento de ar, de peça facial inteira, operando em modo de pressão positiva. Siga as orientações do Programa de Proteção Respiratória (PPR) 4ª Ed. São Paulo: Fundacentro, 2016.
Perigos térmicos:	Produto inflamável. Pode apresentar risco térmico em caso de exposição a fontes de calor ou chamas.

Nota: Os parâmetros de controle de exposição ocupacional apresentados nesta seção referem-se ao diesel, principal constituinte do produto.

9. PROPRIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

Aspecto (estado físico, forma e cor):	De incolor a amarelo (sem corante), homogêneo, límpido e isento de impurezas.
Odor e limite de odor:	Forte e característico.
pH:	Não disponível.
Ponto de fusão/ponto de congelamento:	-40°C – 6°C a 101,3kPa
Ponto de ebulição ou ponto de ebulição inicial e faixa de temperatura de ebulição:	150°C – 471°C (faixa típica de destilação).
Ponto de fulgor:	38°C (mín.)
Taxa de evaporação:	Não disponível.
Inflamabilidade (Sólidos, gás):	Não aplicável.
Limite inferior / superior de inflamabilidade ou explosividade:	Inferior: 1,0 % Vol. Superior: 6,0% Vol.
Pressão de vapor:	0,4 kPa a 40°C.
Densidade de vapor:	Não disponível.
Massa específica:	815,0 a 865,0 kg/m ³ (a 20°C).
Solubilidade:	Insolúvel em água. Solúvel em solventes orgânicos.
Coeficiente de partição – n-octanol/água:	Log Kow: 7,22 (estimado)
Temperatura de autoignição:	>225°C

Ficha de Dados de Segurança - FDS

ÓLEO DIESEL S500 - A

Temperatura de decomposição:	400°C
Viscosidade:	2,0 – 4,5 mm ² /s a 40°C
Outras informações:	Número de Cetano: 42 mín. (estimado) Condutividade (mín.): 25 pS/m Lubricidade (máx.): 460 µm.

10. ESTABILIDADE E REATIVIDADE

Estabilidade química e reatividade:	Produto estável em condições normais de temperatura e pressão.
Possibilidade de reações perigosas:	Não são conhecidas reações perigosas em relação ao produto.
Condições a evitar:	Temperaturas elevadas. Fontes de ignição e contato com materiais incompatíveis.
Materiais incompatíveis:	Agentes oxidantes fortes como peróxidos, cloratos e ácido crômico.
Produtos de decomposição perigosos:	Em combustão libera vapores tóxicos e irritantes como hidrocarbonetos leves, pesados e coque. Quando aquecido pode liberar sulfeto de hidrogênio.

11. INFORMAÇÕES TOXICOLÓGICAS

Toxicidade aguda:	Nocivo se inalado. Produto não classificado como tóxico agudo por via oral e dérmica. DL ₅₀ (oral, ratos): > 7500 mg/kg CL ₅₀ (inalatória, ratos): > 4,1 mg/L
Corrosão/irritação à pele:	Provoca irritação à pele com vermelhidão e ressecamento.
Lesões oculares graves/irritação ocular:	Provoca irritação aos olhos com vermelhidão, dor e lacrimejamento. O contato repetido com os olhos pode causar conjuntivite crônica.
Sensibilização respiratória ou à pele:	Não é esperado que provoque sensibilização respiratória. O contato repetido e prolongado pode provocar dermatite e prurido.
Mutagenicidade em células germinativas:	Não é esperado que o produto apresente mutagenicidade em células germinativas.
Carcinogenicidade:	Possivelmente carcinogênico para humanos (Grupo 2B – IARC).
Toxicidade à reprodução:	Não é esperado que o produto apresente toxicidade à reprodução.
Toxicidade para órgãos-alvo específicos – exposição única:	Pode provocar sonolência ou vertigem com náusea, dor de cabeça e sensação de anestesia. Em altas concentrações, pode provocar irritação das vias respiratórias com tosse e espirros.
Toxicidade para órgãos-alvo específicos – exposição repetida:	Não é esperado que o produto apresente toxicidade ao órgão-alvo específico por exposição repetida.
Perigo por aspiração:	Pode ser nocivo se ingerido e penetrar nas vias respiratórias com tosse, engasgos, dispneia, desconforto subesternal, e rápido desenvolvimento de edema pulmonar.

Nota: Os dados toxicológicos apresentados nesta seção referem-se ao diesel, principal constituinte do produto.

Ficha de Dados de Segurança - FDS

ÓLEO DIESEL S500 - A

12. INFORMAÇÕES ECOLÓGICAS

Ecotoxicidade:	Nocivo para os organismos aquáticos.
Persistência e degradabilidade:	Espera-se que o produto apresente persistência e não seja rapidamente degradado.
Potencial de bioacumulação:	É esperado alto potencial bioacumulativo em organismos aquáticos. Log _{kow} : 7,22 (estimado)
Mobilidade no solo:	Não determinado.
Outros efeitos adversos:	A liberação de grandes quantidades de produto pode causar efeitos ambientais indesejáveis, como a diminuição da disponibilidade de oxigênio em ambientes aquáticos devido à formação de camada na superfície, e consequentemente o sufocamento de animais.

Nota: Os dados ecotoxicológicos apresentados nesta seção referem-se ao diesel, principal constituinte do produto.

13. CONSIDERAÇÕES SOBRE DESTINAÇÃO FINAL

MÉTODOS RECOMENDADOS PARA TRATAMENTO E DISPOSIÇÃO APLICADOS AO:

Produto:	O tratamento e a disposição devem ser avaliados especificamente para cada produto. Devem ser consultadas legislações federais, estaduais e municipais vigentes, dentre estas a Lei nº 12.305, de 02 de agosto de 2010 (Política Nacional de Resíduos Sólidos - PNRS).
Restos de produtos:	Manter restos do produto em suas embalagens originais devidamente fechadas. O descarte deve ser realizado conforme o estabelecido para o produto.
Embalagem usada:	Não reutilize embalagens vazias. Estas podem conter restos do produto e devem ser mantidas fechadas e encaminhadas para descarte apropriado conforme estabelecido para o produto.

14. INFORMAÇÕES SOBRE O TRANSPORTE

Transporte terrestre:	Regulamentado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres. Resolução ANTT nº 5998/2022, que atualiza o Regulamento para o Transporte Rodoviário de Produtos perigosos, aprova suas Instruções Complementares e dá outras providências.
Nº ONU:	1202
Nome apropriado para embarque:	OLEO DIESEL
Classe de risco/subclasse de risco principal:	3
Classe de risco/subclasse de risco subsidiário:	NA
Número de risco:	30
Grupo de embalagem:	III
Transporte hidroviário:	Regulamentado pela Diretoria de Portos e Costas do Ministério da Marinha (DPC), pela Agência Nacional de Transporte Aquaviário (ANTAQ) e internacionalmente pela International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code).

Ficha de Dados de Segurança - FDS

ÓLEO DIESEL S500 - A

	- NORMAM 201/DPC: Normas da Autoridade Marítima para Embarcações Empregadas na Navegação em Mar Aberto. - NORMAM 202/DPC: Normas da Autoridade Marítima para Embarcações Empregadas na Navegação interior.
Nº ONU:	1202
Nome apropriado para embarque:	DIESEL FUEL
Classe de risco/subclasse de risco principal:	3
Classe de risco/subclasse de risco subsidiário:	NA
Grupo de embalagem:	III
EmS:	F-E, S-E
Perigo ao meio ambiente:	O produto não é considerado poluente marinho.
Transporte aéreo:	- Regulamentado pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) e internacionalmente pela International Civil Aviation Organization (ICAO) e pela International Air Transport Association – IATA. - Resolução ANAC nº 129/2009. - Regulamento Brasileiro da Aviação Civil RBAC nº 175: Transporte de artigos perigosos em Aeronaves Cíveis. - Instrução Suplementar (IS) nº 175-001: Transporte de Artigos perigosos em Aeronaves Cíveis. - ICAO - Technical Instructions - Doc. 9284-AN/905. - Dangerous Goods Regulation – IATA-DGR – 65 Edition 2024.
Nº ONU:	1202
Nome apropriado para embarque:	DIESEL FUEL
Classe de risco/subclasse de risco principal:	3
Classe de risco/subclasse de risco subsidiário:	NA
Grupo de embalagem:	III
Transporte a granel segundo o Anexo II da MARPOL 73/78 e o Código IBC:	Este produto não é usualmente destinado ao transporte marítimo a granel. Caso necessário, recomenda-se consultar as regulamentações aplicáveis da Organização Marítima Internacional (IMO), incluindo: - Convenção Internacional para a Prevenção da Poluição por Navios (MARPOL 73/78), incluindo seus protocolos e anexos; - Código Internacional para a Construção e Equipamento de Navios que Transportam Produtos Químicos Perigosos a Granel (Código IBC).

15. INFORMAÇÕES SOBRE REGULAMENTAÇÕES

Regulamentações nacionais:	Resolução ANP nº 968/2024 que estabelece as especificações dos óleos diesel destinados a veículos ou equipamentos dotados de motores do ciclo diesel e as obrigações quanto ao controle de qualidade a serem atendidas pelos agentes econômicos que comercializam o produto em território nacional.
-----------------------------------	---

Ficha de Dados de Segurança - FDS

ÓLEO DIESEL S500 - A

	• ABNT NBR 14725:2023 versão corrigida 2024 que estabelece os requisitos para a elaboração, revisão, tradução e apresentação das informações sobre produtos químicos perigosos por meio da FDS. • Decreto Federal nº 10.088/2019 que dispõe sobre a promulgação de convenções e recomendações da Organização Internacional do Trabalho – OIT ratificadas pela República Federativa do Brasil. • Portaria MTP nº 2770/2022 que aprova a nova redação da Norma Regulamentadora nº 26. • Decreto Federal nº 96.044/1988 que aprova o Regulamento para o Transporte de Produtos Perigosos. • Resolução nº 5.998/2022 que atualiza o Regulamento para o Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos, com base em recomendações internacionais. • Produto sujeito controle e fiscalização do Ministério da Justiça - Departamento de Polícia Federal – MJ/DPF, quando se tratar de importação, exportação e reexportação, sendo indispensável Autorização Prévia de DPF para realização destas operações.
--	--

16. OUTRAS INFORMAÇÕES

Informações importantes:	Esta FDS foi elaborada baseada nos conhecimentos atuais sobre o manuseio apropriado do produto químico e sob as condições normais de uso, de acordo com a aplicação especificada. Qualquer outra forma de utilização do produto que evolva a sua combinação com outros materiais, além de formas de uso diversas daquelas indicadas, são de responsabilidade do usuário. Adverte-se que o manuseio de qualquer substância química requer o conhecimento prévio de seus perigos pelo usuário. Cabe à empresa usuária do produto promover o treinamento de seus empregados e contratados quanto aos possíveis riscos advindos do produto.
Siglas:	ACGIH – American Conference of Governmental Industrial Hygienists BCF – Bioconcentration Factor BEI – Biological Exposure Indices CAS – Chemical Abstracts Service CL₅₀ – Concentração Letal 50% DL₅₀ – Dose Letal 50% LEI – Limite de explosividade inferior LES – Limite de explosividade superior LT – Limite de Tolerância IARC – International Agency for research on Cancer NR – Norma Regulamentadora STEL – Short Term Exposure Level TLV – Threshold limit Value TWA – Time Weighted Average
Nota:	As informações e recomendações constantes desta publicação foram pesquisadas e extraídas de fontes idôneas e capacitadas para emití-las, sendo limites de sua aplicação, os mesmos das respectivas fontes.